

# 与 Somaloy<sup>®</sup> 一同强大



## Koenigsegg 开发生产了世界上最强大的汽车， Somaloy 是其中一个关键组成部分。

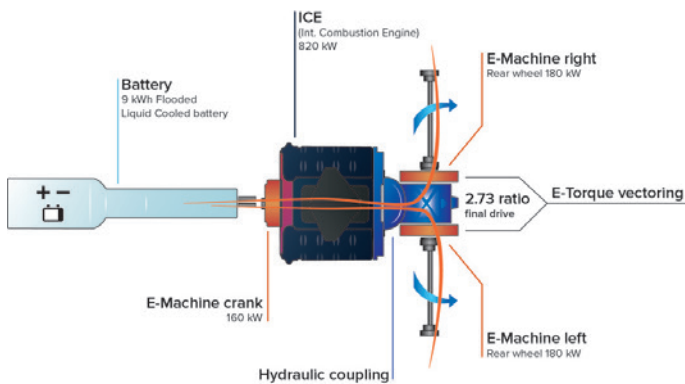
在 2015 年春季，瑞典超级汽车制造商展示了他们最新型号为“Regera”的 1500 马力或 1.1 兆瓦、也是有史以来最强大的合法公路汽车。直接驱动，没有变速箱，在城市交通和赛道上运行，可在不到 20 秒的时间内从静止不动加速至 400 公里 / 小时。

其秘诀就在于其独特的驱动系统，使用 V8 发动机和 YASA Motors Ltd. 汽车有限公司生产的三个极其紧凑的轴向磁通电机，每个电机均包含由 SG Technologies 压制和生产的 Somaloy 5P 部件。

## 驱动

全新的 Regera 混合动力驱动系统是性能和重量上的里程碑。

“三台电动机构成了汽车生产历史上最强大的电动机装置，取代了传统的变速齿轮，在功率，扭矩，扭矩矢量提高的同时还减轻了重量”，Christian von Koenigsegg 表示。



两台直驱的 YASA-750 电机在后桥上提供 1600Nm/360kW 的牵引力，一台单独的发电机的 YASA-400 电动发电机组可提供 350Nm/160kW 的电力输出、差值扭矩和启动电机功能。

## YASA 电机

Koenigsegg 选择 YASA 电机是因为其轻巧紧凑的设计以及高功率和高扭矩密度。Koenigsegg 的首席执行官 Christian von Koenigsegg 评论说：“YASA 的电机功率密度高，使其成为直驱系统的关键组成部分。”



YASA-750 牵引电机

YASA 电机的高扭矩与我们的世界领先的工程技术专业知识相结合，使 Regera 具备了首屈一指的加速能力。”

“Somaloy 与 YASA 拓扑结构非常匹配。与叠片相比，其低损耗和可制造性对我们非常重要，但材料的机械强度也很重要。结果是在公路汽车环境中，这款高性能电动机也非常耐用。”

Tim Woolmer 博士，  
YASA Motors Ltd. 的首席技术官兼创始人

## Somaloy® 组件

YASA 电机发现 Somaloy 是最佳的材料选择。Somaloy 定子铁芯部件是其高性能电机的主要组成部分之一。

Höganäs 与 YASA Motors 和 SG Technologies 有着长期的合作关系，并且为软磁复合材料部件的开发和生产过程提供支持。



由 SG Technologies 制造的  
Somaloy 电机部件。

了解更多 Somaloy 相关信息，  
请访问  
[www.hoganas.com/somaloy](http://www.hoganas.com/somaloy)